



TANTÁRGYI ADATLAP

Autonóm járművek jogi keretei

BMEGT55M420

I. TANTÁRGYLEÍRÁS

1. ALAPADATOK

Tantárgy neve

Autonóm járművek jogi keretei

Azonosító

BMEGT55M420

A tantárgy jellege

kontaktórási tanegység

Kurzustípusok és óraszámok

<i>Típus</i>	<i>óraszám</i>
Előadás	2
Gyakorlat	0
Laboratórium	0

Tanulmányi

teljesítményértékelés
(minőségértékelés)

típusa

félévközi
érdemjegy

Kreditszám

2

Tantárgyfelelős

<i>Neve</i>	<i>Beosztása</i>	<i>Email címe</i>
-------------	------------------	-------------------

Dr. Grad-Gyenge Anikó egyetemi docens grad-gyenge.aniko@gtk.bme.hu

Tantárgyat gondozó oktatási szervezeti egység

Üzleti Jog Tanszék

A tantárgy weblapja

<https://edu.gtk.bme.hu>

A tantárgy oktatásának nyelve

angol – EN

A tantárgy tantervi szerepe, ajánlott féléve

Közvetlen előkövetelmények

Erős Nincs/None

Gyenge Nincs/None

Párhuzamos Nincs/None

Kizáró feltételek Nincs/None

A tantárgyleírás érvényessége

2. CÉLKITŰZÉSEK ÉS TANULÁSI EREDMÉNYEK

Célkitűzések

A tárgy célja a hallgatókat bevezetni az autonóm gépjárműveket körbevevő jogi környezetbe, ide érve különösen a jelen és a jövőbeli jogi keretek alapelveit és irányait. - Az autonóm gépjárművek jelenlegi környezete: a) köz- és magánjogi kérdések. b) közigazgatási jogi keretek, nyilvántartások, felelősség, garancia, szoftverjogi kérdések, kockázatmenedzsment, szerződésmenedzsment, biztosítási kérdések, c) adatvédelem és adatbiztonság, d) releváns büntetőjogi kérdések. - Az autonóm gépjárművek jövője: az autonóm és automata gépjárművek típusai. Minimum követelmények, technikai standardok. Az önvezetés jövője és lehetséges hatásai a jogra. Ember-gép interakció, mint a jog befolyásolója – ld. jogosítványkiadási feltételek és az emberi tényező.

Tanulmányi eredmények

Tudás

1. a jogi szabályozás társadalmi és gazdasági funkcióit
2. a közlekedést, a felelősséget, biztonságot befolyásoló főbb jogterületek alapvető funkcióit
3. a közlekedés, a felelősség, biztonság szakpolitikai, gazdasági, üzleti mechanizmusokban megragadható főbb sajátosságait
4. azokat a releváns megközelítéseket, amelyek bemutatják, hogy milyen hatással vannak a szabályozók az autonóm gépjárművekre
5. az autonóm gépjárművekre hatással bíró jogi szabályozás elemzési módszereit, szempontjait.

Képesség

1. A hallgató képes
2. a gyakorlatban az üzleti élet szabályozásainak megfelelő értelmezésére, elhelyezésére
3. a jogi és gazdasági szempontból elemezni az az egyes gazdasági szereplők szerepét, motivációit, tevékenységét,
4. egy sokszempontú összefüggésrendszer megragadására, a vizsgált témakör tekintetében a közpolitikai stratégiai tervezés modellezésére.
5. a kritikai gondolkodásra.

Attitűd

1. megfelelően tudatos az autonóm gépjárművek jogi szabályozásának értékelése során, sokféle forrásból tájékozódik, tudatosan keresi az alternatív megoldásokat.
2. nyitott az autonóm gépjárművek jogi szabályozásáról való gondolkodás során az önreflexióra, a kritikai befogadásra, a kritikai gondolkodásra.
3. nyitott a kritikus önértékelésre, a tevékenységeken alapuló, aktív, tanulási módszerekre, a kísérletező stílusra.

Önállóság és felelősség

1. nyitottan fogadja a megalapozott kritikai észrevételeket,
2. képes önállóan gyakorlati feladatokat megoldani.

Oktatásmódszertan

Előadások, kommunikáció írásban és szóban, IT eszközök és technikák használata.

Tanulástámogató anyagok

- Presentations of the lectures.
- Hand-outs dedicated to the actual lecture of the course

II. TANTÁRGYKÖVETELMÉNYEK

A TANULMÁNYI TELJESÍTMÉNY ELLENŐRZÉSE ÉS ÉRTÉKELÉSE

Általános szabályok

A 2.2. pontban megfogalmazott tanulási eredmények értékelése két zárthelyi írásbeli teljesítménymérés alapján történik. A tantárgy teljesítéséhez szükséges: a ZH és a vizsgadolgozat legalább 50% -os teljesítése, a Moodle-ban elérhető ismétlő kérdések megoldása, valamint az előadások 70 %-án való részvétel.

Teljesítményértékelési módszerek

Szorgalmi időszakban végzett teljesítményértékelések részletes leírása: A képesség típusú kompetenciaelemeinek komplex, írásos értékelési módja írásbeli dolgozat formájában. A dolgozat állhat tesztkérdésekből, melyek az egyes fogalmak értelmezését és az azok közötti összefüggések felismerését; esszékérdésekből, melyek a lexikális tudást, valamint a szintetizáló képességet vizsgálják. A rendelkezésre álló munkaidő 30-90 perc. A hallgatóknak lehetőségük nyílik továbbá a félév során kiselőadás megtartására, melyre az előadó által biztosított témakörökre történő jelentkezéssel lehet pályázni. A kiselőadás értékelése beleszámít az értékelésbe.

Szorgalmi időszakban végzett teljesítményértékelések részaránya a minősítésben

- Zárthelyik: 100

Vizsgaelemek részaránya a minősítésben

Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége

A 2.2. pontban megfogalmazott tanulási eredmények értékelése két zárthelyi írásbeli teljesítménymérés alapján történik. A tantárgy teljesítéséhez szükséges: a ZH és a vizsgadolgozat legalább 50% -os teljesítése, a Moodle-ban elérhető ismétlő kérdések megoldása, valamint az előadások 70 %-án való részvétel.

Érdemjegy-megállapítás

Jeles	91
Jeles	85-90
Jó	76–84
Közepes	63-75
Elégséges	50-62
Elégtelen	< 50

Javítás és pótlás

1) A vizsgadolgozat (ZH-ák) javítása a TVSZ szerinti határidőben történik és a Neptunon keresztül kerül hivatalos közlésre. A Tanszék a betekintés időpontját esetileg teszi közzé. 2) Az év közben szerzett jegy javítására a TVSZ szerint van

A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munka

részvétel a kontakt tanórákon	28
házi feladat elkészítése	10
felkészülés a teljesítményértékelésre	52
összesen	90

A tantárgykövetelmények jóváhagyása és érvényessége

III. RÉSZLETES TANTÁRGYTEMATIKA

TEMATIKAI EGYSÉGEK ÉS TOVÁBBI RÉSZLETEK

A félévben sorra vett témák

A 2.2. pontban megfogalmazott tanulási eredmények eléréséhez a tantárgy a következő tematikai blokkokból áll. Az egyes félévekben meghirdetett kurzusok sillabuszaiban e témaelemeket ütemezzük a naptári és egyéb adottságok szerint.

- 1 Az autonóm közlekedéssel kapcsolatos általános kérdések – társadalmi átalakulás az önvezető autózás térnyerésévelTechnológiai fejlődés szabályozási megközelítése – nemzetközi és uniós szabályozási trendekMagánjogi felelősségBüntetőjogi felelősségAdatvédelem és adatbiztonságZHA járművekre és a közlekedésre vonatkozó jogi szabályozás MagyarországonA közjogi szabályozás új kérdései, engedélyezési kérdések, egy lehetséges új „KRESZ”.A mesterséges intelligencia validálhatóságának jogi összefüggései, lehetséges megoldásaiNemzetközi szabályozás – jógyakorlatokAz autonóm járművekkel kapcsolatos szellemi tulajdonjogi kérdésekMobilitási szolgáltatásÖsszefoglaló óraZH

További oktatók

Dr. Dávid Alíz	vendégelőadó
Dr. Mezei Kitti	egyetemi adjunktus mezei.kitti@gtk.bme.hu
Dr. Nagy Krisztina	egyetemi adjunktus nagy.krisztina@gtk.bme.hu
Dr. Schubauer Petra	egyetemi adjunktus schubauer.petra@gtk.bme.hu
Dr. Timár Adrienn	egyetemi tanársegéd timar.adrienn@gtk.bme.hu
Dr. Tomasovszky Edit	egyetemi adjunktus tomasovszky.edit@gtk.bme.hu

A tantárgykövetelmények jóváhagyása és érvényessége