



TANTÁRGYI ADATLAP

Autonóm járművek jogi keretei

BMEGT55M420

I. TANTÁRGYLEÍRÁS

1. ALAPADATOK

Tantárgy neve

Autonóm járművek jogi keretei

Azonosító

BMEGT55M420

A tantárgy jellege

kontaktórási tanegység

Kurzustípusok és óraszámok

<i>Típus</i>	<i>óraszám</i>
Előadás	2
Gyakorlat	0
Laboratórium	0

Tanulmányi

teljesítményértékelés
(minőségértékelés)

típusa

félévközi
érdemjegy

Kreditszám

2

Tantárgyfelelős

<i>Neve</i>	<i>Beosztása</i>	<i>Email címe</i>
-------------	------------------	-------------------

Dr. Grad-Gyenge Anikó egyetemi docens grad-gyenge.aniko@gtk.bme.hu

Tantárgyat gondozó oktatási szervezeti egység

Üzleti Jog Tanszék

A tantárgy weblapja

<https://edu.gtk.bme.hu>

A tantárgy oktatásának nyelve

angol – EN

A tantárgy tantervi szerepe, ajánlott féléve

Szak: **Autonóm járműirányítási mérnöki**

Tantárgy szerepe: **Kötelező**

Ajánlott félév: **3**

Közvetlen előkövetelmények

Erős Nincs/None

Gyenge Nincs/None

Párhuzamos Nincs/None

Kizáró feltételek Nincs/None

A tantárgyleírás érvényessége

Jóváhagyta a Gazdaság- és Társadalomtudományi Kar Kari Tanácsa (2025.11.26.) az 581015/11/2025 iktatószámon hozott határozatával, amely érvényes 2025.11.26-tól.

2. CÉLKITŰZÉSEK ÉS TANULÁSI EREDMÉNYEK

Célkitűzések

A tárgy célja a hallgatókat bevezetni az autonóm gépjárműveket körbevevő jogi környezetbe, ide érve különösen a jelen és a jövőbeli jogi keretek alapelveit és irányait. - Az autonóm gépjárművek jelenlegi környezete: a) köz- és magánjogi kérdések. b) közigazgatási jogi keretek, nyilvántartások, felelősség, garancia, szoftverjogi kérdések, kockázatmenedzsment, szerződésmenedzsment, biztosítási kérdések, c) adatvédelem és adatbiztonság, d) releváns büntetőjogi kérdések. - Az autonóm gépjárművek jövője: az autonóm és automata gépjárművek típusai. Minimum követelmények, technikai standardok. Az önvezetés jövője és lehetséges hatásai a jogra. Ember-gép interakció, mint a jog befolyásolója – ld. jogosítványkiadási feltételek és az emberi tényező.

Tanulmányi eredmények

Tudás

1. a jogi szabályozás társadalmi és gazdasági funkcióit
2. a közlekedést, a felelősséget, biztonságot befolyásoló főbb jogterületek alapvető funkcióit
3. a közlekedés, a felelősség, biztonság szakpolitikai, gazdasági, üzleti mechanizmusokban megragadható főbb sajátosságait
4. azokat a releváns megközelítéseket, amelyek bemutatják, hogy milyen hatással vannak a szabályozók az autonóm gépjárművekre
5. az autonóm gépjárművekre hatással bíró jogi szabályozás elemzési módszereit, szempontjait.

Képesség

1. A hallgató képes
2. a gyakorlatban az üzleti élet szabályozásainak megfelelő értelmezésére, elhelyezésére
3. a jogi és gazdasági szempontból elemezni az az egyes gazdasági szereplők szerepét, motivációit, tevékenységét,
4. egy sokszempontú összefüggésrendszer megragadására, a vizsgált témakör tekintetében a közpolitikai stratégiai tervezés modellezésére.
5. a kritikai gondolkodásra.

Attitűd

1. megfelelően tudatos az autonóm gépjárművek jogi szabályozásának értékelése során, sokféle forrásból tájékozódik, tudatosan keresi az alternatív megoldásokat.
2. nyitott az autonóm gépjárművek jogi szabályozásáról való gondolkodás során az önreflexióra, a kritikai befogadásra, a kritikai gondolkodásra.
3. nyitott a kritikus önértékelésre, a tevékenységeken alapuló, aktív, tanulási módszerekre, a kísérletező stílusra.

Önállóság és felelősség

1. nyitottan fogadja a megalapozott kritikai észrevételeket,
2. képes önállóan gyakorlati feladatokat megoldani.

Oktatásmódszertan

Előadások, kommunikáció írásban és szóban, IT eszközök és technikák használata.

Tanulástámogató anyagok

- Presentations of the lectures.
- Hand-outs dedicated to the actual lecture of the course

II. TANTÁRGYKÖVETELMÉNYEK

A TANULMÁNYI TELJESÍTMÉNY ELLENŐRZÉSE ÉS ÉRTÉKELÉSE

Általános szabályok

A tanulási eredmények értékelése a szorgalmi időszak során teljesítendő zárthelyi dolgozatok alapján és az órán elvégzett feladatok értékelése alapján történik. A tantárgy teljesítéséhez szükséges a zárthelyi dolgozatok legalább 50%-os teljesítése. A TVSZ-re tekintettel a tanszék elvárja az órák 70%-án való jelenlétet.

Teljesítményértékelési módszerek

Szorgalmi időszakban végzett teljesítményértékelések részletes leírása: A képesség típusú kompetenciaelemek komplex, írásos értékelési módja írásbeli dolgozat formájában. A dolgozat állhat tesztkérdésekből, melyek az egyes fogalmak értelmezését és az azok közötti összefüggések felismerését; esszékérdésekből, melyek a lexikális tudást, valamint a szintetizáló képességet vizsgálják. A rendelkezésre álló munkaidő 30-90 perc. A hallgatóknak lehetőségük nyílik továbbá a félév során kiselőadás megtartására, melyre az előadó által biztosított témakörökre történő jelentkezéssel lehet pályázni. A kiselőadás értékelése beleszámít az értékelésbe.

Szorgalmi időszakban végzett teljesítményértékelések részaránya a minősítésben

- Zárthelyi dolgozatok: 80
- Óra munka: 20

Vizsgaelemek részaránya a minősítésben

Az aláírás megszerzésének feltétele, az aláírás érvényessége

-

Érdemjegy-megállapítás

Jeles	91
Jeles	85-90
Jó	76–84
Közepes	63-75
Elégséges	50-62
Elégtelen	< 50

Javítás és pótlás

A zárthelyi dolgozatok javítására és pótlására a TVSZ szerint van lehetőség. Az órai munkával elért eredmény nem javítható vagy pótolható.

A tantárgy elvégzéséhez szükséges tanulmányi munka

részvétel a kontakt tanórákon	28
házi feladat elkészítése	10
felkészülés a teljesítményértékelésre	22
összesen	60

A tantárgykövetelmények jóváhagyása és érvényessége

A Kari Hallgatói Képviselőlet véleményezése után jóváhagyta dr. Szandi-Varga Péter oktatási dékánhelyettes 2025.11.10-én. Érvényes 2025.11.10-től.

III. RÉSZLETES TANTÁRGYTEMATIKA

TEMATIKAI EGYSÉGEK ÉS TOVÁBBI RÉSZLETEK

A félévben sorra vett témák

A 2.2. pontban megfogalmazott tanulási eredmények eléréséhez a tantárgy a következő tematikai blokkokból áll. Az egyes félévekben meghirdetett kurzusok sillabuszaiban e témaelemeket ütemezzük a naptári és egyéb adottságok szerint.

- 1 Az autonóm közlekedéssel kapcsolatos általános kérdések – társadalmi átalakulás az önvezető autózás térnyerésével
- 2 Technológiai fejlődés szabályozási megközelítése – nemzetközi és uniós szabályozási trendek
- 3 Magánjogi felelősség
- 4 Büntetőjogi felelősség
- 5 Adatvédelem és adatbiztonság
- 6 ZH
- 7 A járművekre és a közlekedésre vonatkozó jogi szabályozás Magyarországon
- 8 A közjogi szabályozás új kérdései, engedélyezési kérdések, egy lehetséges új „KRESZ”.
- 9 A mesterséges intelligencia validálhatóságának jogi összefüggései, lehetséges megoldásai
- 10 Nemzetközi szabályozás – jógyakorlatok
- 11 Az autonóm járművekkel kapcsolatos szellemi tulajdonjogi kérdések
- 12 Mobilitási szolgáltatás
- 13 Összefoglaló óra
- 14 ZH

További oktatók

Dr. Dávid Alíz	vendégelőadó
Dr. Puskás Tamás	egyetemi tanársegéd puskas.tamas@gtk.bme.hu
Dr. Tomasovszky Edit	egyetemi adjunktus tomasovszky.edit@gtk.bme.hu
Dr. Nagy Krisztina	egyetemi adjunktus nagy.krisztina@gtk.bme.hu
Dr. Cseporán Zsolt	egyetemi adjunktus cseporan.zsolt@gtk.bme.hu

A tantárgykövetelmények jóváhagyása és érvényessége

A Tantárgyi adatlap I. és II. részén túli III. részét az érintett szak(ok) szakfelelőse(i)vel való egyeztetés alapján az 1.8. pontban megjelölt Üzleti Jog Tanszék vezetője hagyja jóvá.